LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrodzenia U-12a istniejące
- wygrodzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25
- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek) — Łączy rys. nr 000
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
NR RYS.: 6	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-
Obiekt:	ul. Marynarska - ul. Woronicza
Obiekt:	UL. WOŁOSKA
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz
Projektował:	inż. Maria Zarzycka
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski
Projektował:	inż. Paweł Magdziak
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek